

Votum zum Projektierungskredit von Fr. 450'000 für die Projektierung und Weiterbearbeitung des Projekts Wüflingerstrasse, Härti bis Neftenbacherstrasse

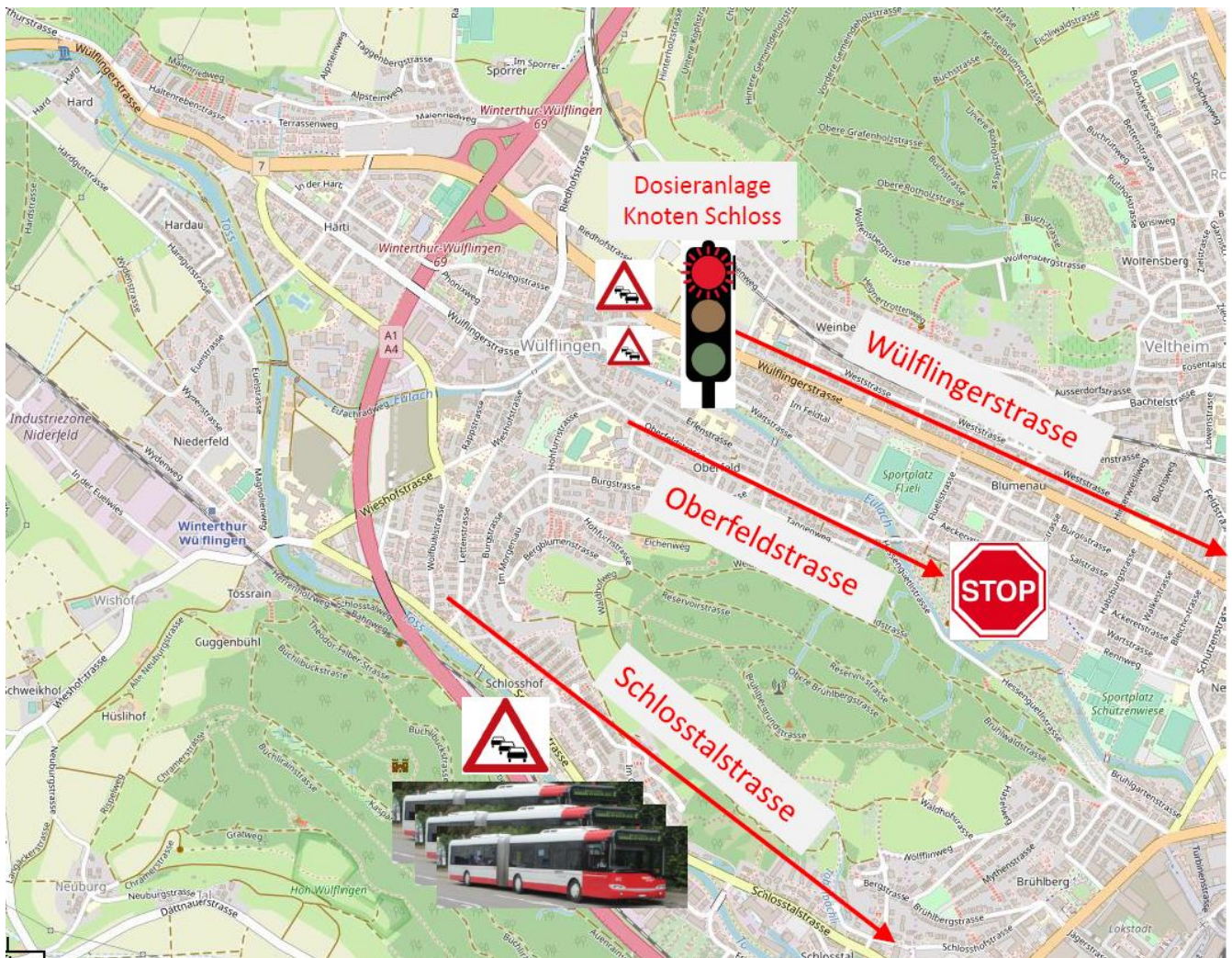
Gemeinderatssitzung vom 30. August 2021

Liebe Kolleginnen und Kollegen

Selbstverständlich ist auch die SVP für Sanierung der Fahrbahn in der Wüflingerstrasse und für den richtungsgetrennten Veloweg. Aber lassen Sie mich als Wüflinger eine Gesamtschau der Verkehrsverbindungen von Wüflingen in die Stadt machen.

Es gibt genau drei Strassen von Wüflingen in die Stadt hinauf:

- Die Wüflingerstrasse
- Die Oberfeldstrasse
- Die Schlosstalstrasse



In der Schlosstalstrasse wird künftig der Verkehr hinter den Linienbussen bei den neuen Fahrbahnhofststellen gestaut. Diese Busse sollen künftig alle 7.5 Minuten statt alle 10 Minuten fahren. Das wäre so weit noch kein grösseres Problem, wenn die übrigen Verkehrsadern offenbleiben würden. Das ist aber bekanntlich nicht geplant. Die Durchfahrt von der Oberfeldstrasse in die Wartstrasse und in die Hessengüetlistrasse wird als flankierende Massnahme zur Dosieranlage beim Knoten Schloss komplett gesperrt.

Beim Knoten Schloss wird sich der Verkehr in die Salomon-Hirzel-Strasse so weit zur Autobahn stauen, bis das ASTRA, dem die Salomon-Hirzel-Strasse gehört, einschreitet. Auch in der Wülflingerstrasse ist geplant, den Verkehr bis zum Lindenplatz stauen. Damit wird auch die ohnehin prekäre Parkplatzsituation bei der Post Wülflingen zusätzlich verschärft, da kaum noch von und zu den wenigen Parkplätzen rangiert werden kann. Der Bus wird ebenfalls im künstlich erzeugten Stau stehen.

Insgesamt wird Wülflingen weitgehend von der Stadt abgeriegelt.

Das jetzige Projekt für die Sanierung der Wülflingerstrasse vergibt eine grosse Chance: Die Erstellung einer Dosieranlage an der Stadtgrenze bei der sowieso geplanten Lichtsignalanlage am Knoten Neftenbacherstrasse. Damit staut sich der Verkehr nicht erst beim Knoten Härti oder am Knoten Schloss. Oder einige der Pendler benutzen die grosszügige Umfahrung Neftenbach für Ihren Weg zur Autobahn.

Die SVP will

- Eine Dosieranlage mit Busbevorzugung an der Stadtgrenze
- Eine Begrenzung des Rückstaus am Knoten Schloss in die Wülflingerstrasse bis maximal zur Post Wülflingen
- Eine Sanierung der Schlosstalstrasse ohne Fahrbahnhofststellen (oder alternativ die Oberfeldstrasse offenhalten)

Die SVP unterstützt den Projektierungskredit für die Sanierung der Wülflingerstrasse. Wir erachten aber die drei genannten Punkte als Voraussetzung für die künftige Zustimmung zu den verschiedenen Verkehrslenkungsmassnahmen im Raum Wülflingen.

Christian Hartmann, Gemeinderat SVP